



Nr. 6733A/19.12.2018

Parlamentul României  
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 402 10 7      fax: (021) 402 10 72      e-mail: pnl@cdep.ro

### Întrebare

**Adresată:** Domnului Lucian Șova, Ministrul Transporturilor

**De către:** Mugur COZMANCIUC, deputat PNL, circumscripția electorală nr. 29 NEAMȚ

**Obiectul întrebării:** Clarificări cu privire la autostrada Moldovei

Stimate domnule Ministru,

O informație îngrijorătoare cu privire la viitorul Autostrăzii A8 a apărut, de curând, în spațiul public. Asociațiile civice care militează pentru autostrada Iași-Târgu Mureș spun că există posibilitatea ca Ministerul Transporturilor să promoveze autostrada Bacău-Brașov, pe motiv că ar fi mai scurtă și mai ieftină.

Dan Radu, reprezentant al asociației „Moldova vrea Autostradă”, susține că a avut loc o ședință la Ministerul Transporturilor la care a fost prezent ca observator și un membru al asociației, iar întrunirea ar fi avut ca scop scoaterea de pe lista de priorități de către guvern a autostrăzii Iași-Târgu Mureș:

*„Au propus spre dezbatere analiza comandată în primăvară de Ministerul Transporturilor referitoare la cea mai economică traversare a Carpaților din Moldova în Transilvania, respectiv Bacău-Brașov. Analiza este surprinzătoare, pentru că are loc la doi ani după aprobarea Master Planului de Transport al României, document realizat după studii și*

*analize ce au luat alți câțiva ani, și care stabilește clar care sunt cele mai eficiente și prioritare rute. Unii vor să dinamiteze dezvoltarea întregii Moldove prin împingerea în față, cu argumente false, a legăturii Bacău-Brașov, pe ideea că ar fi mai scurtă și mai ieftină. Ei nu înțeleg un lucru simplu și folositor. Dacă se face autostrada Iași-Târgu Mureș (A8), Bacăul va fi cel mai avantajat oraș mare din toată Moldova. Va fi pe ruta Autostrăzii A7 Ploiești-Suceava și va fi la numai 70 de kilometri de nodul rutier dat de intersecția A7 cu A8, în zona Pașcani, de unde se poate lega urgent direct de Europa. Brașovul este o mare păcăleală chiar și pentru băcăuani”1,* a afirmat Dan Radu.

În actualul context nu se poate omite faptul că președintele Klaus Iohannis a promulgat, la 29 noiembrie într-o ceremonie publică, Legea privind realizarea Autostrăzii Iași-Târgu Mureș prin care autostrada ar urma să fie construită din bugetul de stat, prin Ministerul Transporturilor.

Având în vedere cele expuse mai sus solicit răspuns la următoarele întrebări:

- 1) Au existat discuții prin care se vrea renunțarea la construcția Autostrăzii Unirii și înlocuirea acestui proiect cu autostrada Bacău – Brașov?
- 2) Care este bugetul care va fi alocat în 2019 pentru construcția autostrăzii Iași – Tîrgu Neamț – Târgu Mureș?
- 3) Când vor începe lucrările la această autostradă?
- 4) S-au făcut cereri pentru fonduri europene la Comisia Europeană pentru construcția autostrăzii Unirii?

Solicit răspuns în scris.  
Cu deosebită stimă,

**Mugur COZMANCIUC**

Deputat circumscripția electorală nr. 29 NEAMȚ



---

1 [https://www.stiripesurse.ro/scandal-uria-din-cauza-autostrazii-unirii-psd-acuzat-ca-promoveaza-aufostrada-bacau-brasov-dinamitand-astfel-dezvoltarea-moldovei\\_1309552.html?fbclid=IwAR1OCS3X6WtIM6rbTq8aHfZBHxg72H608NTlmZC66weQ0JicmNqNcEy5T wQ](https://www.stiripesurse.ro/scandal-uria-din-cauza-autostrazii-unirii-psd-acuzat-ca-promoveaza-aufostrada-bacau-brasov-dinamitand-astfel-dezvoltarea-moldovei_1309552.html?fbclid=IwAR1OCS3X6WtIM6rbTq8aHfZBHxg72H608NTlmZC66weQ0JicmNqNcEy5T wQ)