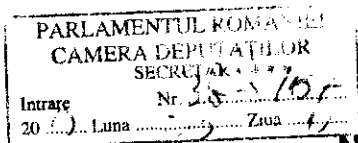




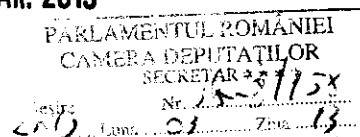
MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Piața Victoriei, nr.1, Sector 1, București, România, cod poștal 011791
Tel.: +4 021 316 36 77, Fax: +4 021 316 36 52, cabinet.ministru@mrp.gov.ro, www.mrp.gov.ro



Nr. 1630, 1670, 1672, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646,
1647, 1648, 1709, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1719,
1727, 1728, 1737, 1717, 1718, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724,

1725, 1726/ 11. MAR. 2019



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

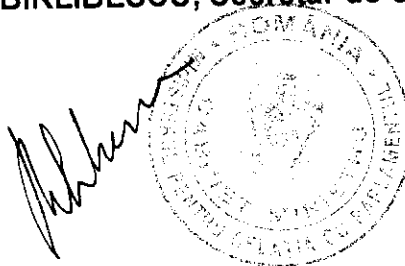
Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat



-6733A-



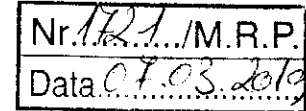
MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CABINET MINISTRU

Nr. 50839
Data: 06 03 2019

Către: Domnul deputat COZMANCIUC CORNELIU-MUGUREL
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR



Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr.6733A/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.15547/MRP, din data de 21.12.2018, având ca subiect "Clarificări cu privire la autostrada Moldovei", vă comunicăm că Ministerul Transporturilor a solicitat CNAIR S.A. un punct de vedere avizat pe care vi-l prezentăm în continuare:

În prezent, CNAIR S.A. a finalizat documentația de atribuire aferentă licitării contractului de servicii privind "Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț". Aceasta a fost transmisă către ANAP în vederea analizării și validării, urmând publicarea anunțului de participare.

Totodată, documentația privind Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni a fost transmisă Comisiei Naționale De Strategie și Prognoză în data de 21.06.2018, în vederea promovării în parteneriat public - privat, conform HG 357.

Precizăm că este în curs de elaborare documentația pentru promovarea spre atribuire a contractului de servicii privind elaborarea Studiului de fezabilitate și Proiectului tehnic pentru Autostrada Brașov - Bacău.

CNAIR S.A. a transmis textul propus pentru a fi inclus ca articol distinct în Legea Bugetului de Stat pentru anul 2019, în vederea asigurării bugetului pe anul 2019 aferent elaborării documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții "Autostrada Iași -Târgu Mureș, Autostrada Unirii" - tronsonul Târgu Mureș-Târgu Neamț, care este repartizat astfel:

- credite de angajament 2019: 37.380 mii lei
- credite bugetare 2019: 9.309 mii lei.

Vom putea estima data de începere a lucrărilor după finalizarea contractului "Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț", estimată în în trimestrul II al anului 2021. În continuare, după aprobarea prin HG a indicatorilor tehnico - economici, CNAIR S.A. va demara procedura de achiziție pentru atribuirea contractelor de Proiectare și Execuție.

Menționăm că sectorul Târgu Neamț - Iași -Ungheni urmează a fi implementat de către CNAIR/MT prin Legea nr. 291/2018.



Cererea de finanțare aferentă componentei de pregătire (completare studiu de fezabilitate) pentru sectorul de autostradă Târgu Mureș - Târgu Neamț a fost transmisă spre evaluare în data de 07.12.2018. Valoarea cererii de finanțare este mai mică de 75 mil. euro, prin urmare nu necesită transmiterea spre evaluare la Comisia Europeană.

Ulterior finalizării documentației aferente etapei de pregătire, se va proceda la elaborarea și transmiterea cererii de finanțare pentru etapa de execuție lucrări a proiectului, aceasta urmând a parcurge etapele de evaluare în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului. Structurile implicate în evaluarea proiectului vor fi MT și Comisia Europeană (dacă valoarea eligibilă depășește pragul de 75 mil. euro).

În data de 6 decembrie 2018, Ministerul Transporturilor a organizat o întâlnire a Grupului de lucru tematic-transport rutier pentru a analiza atât stadiul implementării proiectelor POIM din sectorul rutier și, implicit, din aceasta perspectivă, a legăturii rutiere a Transilvaniei cu Moldova.

În cadrul acestei întâlniri a fost prezentat și Studiul PASSA privind analiza de opțiuni pentru coridorul Est-Vest Moldova-Transilvania. Subliniem faptul că acest document a fost supus analizei experților JASPERS, BEI - PASSA, care au rolul de a sprijini Ministerul Transporturilor în pregătirea portofoliului de proiecte majore ce urmează a fi transmise Comisiei Europene în vederea aprobării finanțării nerambursabile.

În ceea ce privește respectivul studiu al experților PASSA, precizăm că acesta este un document supus dezbaterii tuturor părților interesate, respectiv societatea civilă, Ministerului Fondurilor Europene, Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Ministerul Transporturilor și Mediului. Fiecare parte are obligația și responsabilitatea de a analiza documentul din punctul de vedere al atribuțiilor și competențelor proprii și, ulterior, la final, se va stabili care este modul de abordare a acestor investiții.

La aceasta dată nicio decizie nu este luată privind finanțarea oricărei variante de legătura Est - Vest la nivel de autostrada, însă, având în vedere valoarea considerabilă a Autostrăzii A8, din punctul de vedere al fondurilor alocate POIM 2014-2020 există constrângeri financiare care se referă la proiectele deja aprobate sau a celor prioritare care asigură realizarea indicatorilor programului, care diminuează considerabil alocarea financiară disponibilă.

Toate posibilitățile de finanțare vor fi atent analizate, iar deciziile vor fi transparente și vor face obiectul consensului tuturor factorilor implicați în procesul decizional.

Precizăm că în ceea ce privește proiectele propuse pentru finanțare în cadrul POIM, acestea se supun evaluării tehnico-economice, în care o pondere importantă din punctajul acordat de evaluatori o reprezintă viabilitatea economică a proiectului. Aceasta este analizată în conformitate cu metodologia prezentată în Ghidul general privind Analiza Cost-Beneficiu al Comisiei Europene și menționată în Ghidul Solicitantului.

În prezent nu s-a decis "renunțarea la construcția Autostrăzii Unirii și înlocuirea acestui proiect cu autostrada Bacău - Brașov".



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



În data de 7 decembrie 2018, CNAIR a depus pentru evaluare proiectul "Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamt", care se află în prezent în evaluare.
Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRU
CUC ALEXANDRU RĂZVAN**