



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

PARLAMENTUL ROMÂNIEI	
CAMERA DEPUTAȚILOR	
SECRETARIA	
Intrare	Nr. 36-8/9/2
20 () Luna	11 Zina 26

Nr. 10514, 10521, 10522, 10523, 10524, 10526, 10525, 10553, 10544,
10543, 10542, 10541, 10540, 10539, 10554/ 2019
22. NOV. 2019

Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților

PARLAMENTUL ROMÂNIEI	
CAMERA DEPUTAȚILOR	
SECRETARIA	
Ieșire	Nr. 36-8/9/3
13 Luna	11 Zina 26

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație

Antonei TĂNASE

SECRETARUL GENERAL AL GUVERNULUI





MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Nr. 10543/M.R.P.
Data 21.11.2019.

CABINET MINISTRU

Nr. 42427
Data: 20 11 2019

Către: Domnul deputat IOAN BĂLAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9167A/2019, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 9904/MRP, din data de 29.10.2019, având ca subiect "Stadiul de execuție al obiectivului de investiții Autostrada-Iași-Târgu-Mureș", vă comunicăm următoarele:

Strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport are la bază Master Planul General de Transport al României aprobat prin H.G. 666/2016, iar obiectivul de investiție "Autostrada Târgu Mureș - Ditrău - Târgu Neamț - Iași - Ungheni" are două componente, respectiv:

- Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț cu perioada de programare 2021-2030;
- Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni (fără pod peste Prut), cu perioada de programare 2014-2020.

Vă prezentăm o analiză cronologică a *Autostrăzii Iași - Târgu Mureș*, din care reiese evoluția acestui obiectiv de investiții, astfel:

În anul 2018 s-a aprobat **Legea nr. 291** pentru executarea obiectivului de investiții Autostrada Iași - Târgu Mureș denumită și "*Autostrada Unirii*". În prezenta lege se menționează că responsabilitatea privind coordonarea realizării acestui obiectiv de investiții revine Ministerului Transporturilor, iar finanțarea va fi asigurată din Bugetul de Stat, din credite externe, din fonduri europene nerambursabile și/sau prin parteneriat public privat (PPP).

Tot în anul 2018 a fost emisă și **Hotărârea de Guvern nr. 357** privind aprobarea listei proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public - privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, în care se regăsește și "*Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni*", cu o lungime de aproximativ 100 km. De asemenea, la art. 2 din prezentul act normativ se menționează: „Cheltuielile necesare pentru pregătirea și atribuirea proiectelor strategice de investiții în parteneriat public-privat prevăzute în anexă se vor suporta din bugetul Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză, în condițiile legii”.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

În anul 2019 a fost emisă **Hotărârea de Guvern nr. 177** privind aprobarea Studiului de fundamentare pentru Autostrada Târgu Neamț - Iași. În cadrul acestei Hotărâri de Guvern, la art.2 se specifică: „*Comisia Națională de Strategie și Prognoză va dispune toate măsurile necesare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru declanșarea și parcurgerea procedurii de atribuire a contractului de parteneriat public-privat pentru autostrada Târgu Neamț-Iași*”.

Referitor la construirea drumului expres Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani, precizăm că, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR). S.A. derulează patru contracte de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectiv **Hotărârea Guvernului nr. 907** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, etapele de elaborare a studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic constituie etape premergătoare și obligatorii în realizarea unui obiectiv de investiții.

În cadrul acestui proiect de investiții CNAIR S.A a întreprins următoarele activități:

Tronsonul de Autostradă Târgu Mureș - Târgu Neamț: În data de 28.05.2019, a fost semnat contractul de servicii aferent obiectivului “*Completare Studiu de Fezabilitate Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț*”, durata totala de implementare a contractului de prestari servicii fiind de 18 luni.

Tronsonul de Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni: C.N.A.I.R. S.A. a transmis în data de 21.06.2018 documentația privind **Autostrada Târgu Neamț - Iași** către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, în vederea promovării în parteneriat public - privat, conform H.G 357/2018.

Documentația de atribuire aferentă licitării contractului de servicii privind **Completare/Revizuire Studiu de Fezabilitate și elaborare Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor (P.A.C.) pentru tronsonul de Autostrada Iași - Ungheni, inclusiv realizarea conexiunii la podul peste râul Prut** a fost finalizată, anunțul de participare fiind publicat în S.E.A.P, iar deschiderea ofertelor a avut loc în data de 28.10.2019, în prezent acestea fiind în evaluare.

Precizăm că terenurile ce urmează a fi expropriate se vor stabili în cadrul contractelor de elaborare/revizuire/completare a studiilor de fezabilitate menționate anterior.

În ceea ce privește **sursa de finanțare** pentru autostrada Târgu Mureș - Iași - Ungheni, facem următoarele clarificări:

- Pentru etapa de pregătire a documentației tehnice pentru **sectorul Târgu Mureș - Târgu Neamț** (contractul de “*Completare Studiu de Fezabilitate Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț*”), finanțarea este asigurată din fonduri externe nerambursabile (contract de finanțare nr. 40/09.08.2019).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

- Pentru sectorul Târgu Neamț - Iași - Ungheni, sursa de finanțare a fost stabilită la nivel guvernamental, aceasta fiind PPP (H.G. 357/ 2018).

Demersurile CNAIR SA de includere în cadrul POIM 2014 - 2020 a etapei de pregătire a documentației tehnice pentru sectorul Iași - Ungheni au fost respinse de către MT-DGOIT, deoarece, pregătirea proiectelor implementate în PPP nu constituie activitate eligibilă pentru finanțare din fonduri nerambursabile.

De asemenea, subliniem ca la nivelul CNAIR S.A au fost făcute demersuri pentru accesarea și utilizarea fondurilor nerambursabile disponibile în cadrul exercițiului financiar 2014-2020, fiind încheiate 50 de contracte de finanțare cu o valoare cumulată de aproximativ 4.6 mld. EUR, valoare ce depășește cuantumul maxim al fondurilor alocate pentru infrastructura rutieră în cadrul POIM 2014 - 2020.

Valoarea totală estimată, pentru Autostrada Unirii (Târgu Mureș - Iași), stabilită în cadrul indicatorilor tehnico-economici aferenți studiilor de fezabilitate din anul 2010, este de **8.904.188.288 euro** cu T.V.A.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE