

A/PNL/1251/12.11.2019



PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 9245A/12.11.2019

## CAMERA DEPUTAȚILOR

### Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

### ÎNTREBARE

**Către:** Ministrul Fondurilor Europene

Domnului Ioan Marcel BOLOȘ

**De la:** Deputat PNL

Ioan BALAN

**Obiectul întrebării:** *Solicitare de informații privind posibilitatea finanțării lucrărilor de infrastructură din Moldova din fonduri europene nerambursabile*

**Domnule Ministru,**

Investirea dumneavoastră în funcția de ministru al fondurilor europene reprezintă o mare oportunitate pentru România, în primul rând prin șansa deosebită de a avea un excelent specialist în această funcție, ceea ce ne dă speranța că într-un termen rezonabil se va putea evita dezangajarea unor fonduri nerambursabile. Vă rog să-mi permiteți să vă urez succes la început de mandat și să vă asigur de sprijinul meu la nivel parlamentar, pentru orice demers care ar putea conduce la creșterea utilizării fondurilor europene pentru investiții sustenabile în țara noastră.

În ceea ce privește situația lăsată în urmă de ultimele guverne, am convingerea că domnia voastră deja cunoașteți faptul că acestea au abandonat utilizarea fondurilor europene nerambursabile pentru cel puțin trei proiecte majore pentru Moldova și anume Autostrada Unirii, Drumul expres Suceava-Ploiești, linia de cale ferată de mare viteză Suceava-București. Mai mult decât atât, ultimul guvern a avansat soluția păguboasă și iluzorie potrivită căreia aceste proiecte vitale pentru Moldova se vor realiza în parteneriat public-privat, urmând ca investiția să se amortizeze prin taxele plătite de cetățenii români care vor dori să circule pe aceste

elemente de infrastructură. Având speranța că în cel mai scurt timp veți face publică situația deosebit de gravă pe care ați găsit-o la Ministerul Fondurilor Europene, vă solicit, domnule ministru, următoarele informații:

- La ce valoare se ridică fondurile europene nerambursabile aflate în riscul major de a fi pierdute la data de 4 noiembrie 2019?
- Ce deficiențe majore au condus la agravarea acestor riscuri?
- Având în vedere faptul că în anii precedenți Comisia Europeană a agreat de principiu să finanțeze din fonduri europene nerambursabile aproape toate obiectivele de investiții din Moldova, vă solicit să precizați în ce măsură se mai poate negocia la Bruxelles finanțarea Autostrăzii Unirii, a Drumului expres Suceava-Ploiești și a liniei de cale ferată Suceava-București prin intermediul fondurilor europene?
- Vă solicit să precizați dacă prin anularea standardelor de cost pentru infrastructură, Guvernul condus de doamna Viorica Dăncilă a creat un risc major pentru dezangajarea unor resurse financiare europene nerambursabile?

*Solicit formularea răspunsului în scris.*

Vă mulțumesc,

**Ioan BALAN - Deputat PNL**