

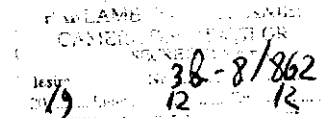


SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

PARLAMENTUL ROMÂNIEI		
CAMERA DEPUTAȚILOR		
SECRET		
Intrare	Nr.	38-8/861
20 19	Luna	12
	Zile	12

Nr. 10846, 10848, 10888, 10915, 10922, 10943, 10945, 10946,
10947, 10948, 10949, 10950, 10951, 10952, 10953, 10954, 10955,
10956, 10957, 10958, 10964, 10965, 10966, 10998, /2019

11. DEC. 2019



Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE

- 9245A -

MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE	
CABINET MINISTRU	
Nr. 421	/ IMB
Data 04.12.2019	

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

DOMNULUI IOAN BĂLAN

DEPUTAT

Nr. 10950	/M.R.P.
Data 09.12.2019	

Ref: Răspuns întrebarea nr. 9245A/12.11.2019

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră nr. 9245A/12.11.2019, având ca obiect „solicitare de informații privind posibilitatea finanțării lucrărilor de infrastructură din Moldova din fonduri europene nerambursabile”, vă comunicăm următoarele:

În ceea ce privește dezangajarea automată a fondurilor, precizăm că, în cadrul exercițiului financiar 2014-2020, nu au fost dezangajate, până în prezent, sume aferente programelor operaționale, întrucât valoarea aplicațiilor de plată transmise Comisiei Europene a acoperit necesarul de cheltuieli.

În prezent, pentru anul 2019, necesarul de aplicații de plată care trebuie transmise Comisiei Europene în vederea evitării dezangajării automate de fonduri la sfârșitul anului 2019, este de aproximativ (aprox.) 596 milioane euro (pentru programele operaționale gestionate de Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației).

La nivelul programelor operaționale menționate, pentru Programul Operațional (PO) Competitivitate și PO Asistență Tehnică, sumele angajate până în prezent depășesc plafonul de dezangajare automată a fondurilor pentru anul 2019.

În ceea ce privește PO Infrastructură Mare și PO Capital Uman, după transmiterea la Comisia Europeană (CE) a aplicațiilor de plată aflate, în prezent, în



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE

procesare la Autoritatea de Certificare și Plată (ACP) din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, va fi acoperit necesarul de aplicații de plată, în vederea evitării dezangajării de fonduri.

În ceea ce privește PO Regional, până la finalul anului 2019, trebuie declarată la CE suma de aprox. 374,8 milioane euro, din care aprox. 68 milioane euro sunt, în prezent, în procesare, la nivelul Autorității de Certificare și Plată.

De asemenea, pentru PO Capacitate Administrativă, suma care trebuie declarată Comisiei este de aprox. 28,3 milioane euro, iar pentru PO Ajutorarea Persoanelor Dezavantajate, trebuie declarată suma de 56,5 milioane euro.

Referitor la fondurile atrase pentru sectorul agricol, gestionate de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, menționăm că plățile directe (finanțate din Fondul European de Garantare Agricolă) sunt în cuantum de aprox. 6,9 miliarde euro, iar pentru Programul Național de Dezvoltare Rurală, care finanțează, între altele, îmbunătățiri funciare și achiziția de utilaje agricole, a fost primită de la Comisia Europeană suma de aprox. 4,3 miliarde euro.

În legătură cu finanțarea din fonduri europene a Autostrăzii Unirii, dorim să vă informăm că la această dată prin POIM 2014-2020 este contractată doar pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră „Autostrada Târgu Mureș-Târgu Neamț”.

Finanțarea proiectului de investiții Târgu Mureș - Târgu Neamț este prevăzută în *Master Planul General de Transport* pentru perioada 2021-2030. Aprobarea finanțării acestui tronson în cadrul următoarei perioade de programare se va realiza în funcție de rezultatele Studiului de fezabilitate, de alocarea financiară acordată României pe perioada următoare de programare și de condițiile specifice de finanțare.

Așa cum este menționat în cadrul Cererii de Finanțare, finalizarea Studiului de fezabilitate pentru tronsonul Târgu Mureș - Târgu Neamț este prevăzută în luna aprilie 2021.

În ceea ce privește tronsonul Târgu Neamț - Iași - Ungheni, la această dată finanțarea proiectului (inclusiv pregătirea), este prevăzută a se realiza în



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE

parteneriat public-privat, conform prevederilor *Hotărârii Guvernului nr. 357/2018 privind aprobarea Listei proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public-privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză*. În actul normativ sus-menționat se prevede faptul că „*cheltuielile necesare pentru pregătirea și atribuirea proiectelor strategice de investiții, cum este proiectul Autostrada Târgu-Neamț-Iași-Ungheni sunt prevăzute a fi suportate din bugetul Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză, în calitate de unitate centralizată de fundamentare și atribuire pentru proiectele strategice de investiții realizate între sectorul public și unul sau mai mulți parteneri privați*”.

În concluzie, la această dată finanțarea Autostrăzii Unirii în cadrul POIM nu este posibilă, în condițiile legislației actuale, iar finanțarea în cadrul următoarei perioade de programare depinde de modificarea legislației, de rezultatele studiului de fezabilitate și de alocarea financiară disponibilă.

Cu privire la finanțarea drumului expres Suceava-Ploiești, vă informăm că la această dată sunt în implementare proiectele de elaborare a documentației tehnico-economice pentru toate sectoarele drumului expres Suceava-Ploiești, respectiv Ploiești-Buzău, Buzău-Focșani, Focșani-Bacău, Bacău-Pășcani, Pășcani-Suceava și Suceava-Siret, toate având finanțarea aprobată în cadrul POIM.

În măsura finalizării documentațiilor tehnico-economice, Organismul Intermediar de Transport va prioritiza finanțarea acestor sectoare în următoarea perioadă de programare.

Cu referire la finanțarea liniei de cale ferată Suceava-București, vă informăm că la această dată nu sunt depuse cereri de finanțare pentru sectoarele de cale ferată aferente tronsonului Suceava-București. Au fost eliberate de Organismul Intermediar de Transport avize de principiu pentru fundamentarea finanțării proiectelor aferente cadrului financiar 2014-2020, respectiv pentru studiile de fezabilitate Pășcani-Dărmănești, Dărmănești-Vicșani, Roman-Iași, Focșani-Roman, Ploiești Triaș-Focșani.

Referitor la întrebarea „*dacă prin anularea standardelor de cost pentru infrastructură s-a creat un risc major pentru dezangajarea unor resurse financiare europene nerambursabile*”, menționăm că la această dată nu există risc de



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE

dezangajare pentru fondurile alocate axelor prioritare de transport, respectiv Axa Prioritară 1 și Axa Prioritară 2 din cadrul POIM 2014-2020, axe gestionate de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport.

În speranța că am răspuns întrebării dumneavoastră, vă mulțumesc pentru buna colaborare și vă asigur încă o dată, stimate domnule deputat, de toată considerația.

Cu stimă,

IOAN MARCEL BOLOȘ

MINISTRU

MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE